

## 珠海橫琴島的機遇

勞恩慈

自二零零零年初，中國崛起，經濟起飛，內地主要城市快速發展，周邊區域經濟日趨一體化，香港經濟的傳統優勢不斷地減弱。而在國內，幾個經濟特區之間的競爭非常激烈。隨著長三角區域「群雄並起」，各省市間積極呼應上海的龍頭效應，長三角發展勢頭強勁，經濟實力直逼珠三角。有鑒於此，廣東省政府不得不重新審視自己的定位，通過橫琴島發展規劃綱要，提出了大珠三角的合作概念。中央政府在全面評估了粵港澳地區的區域發展形勢後，將橫琴島納入珠海經濟特區的範圍，成為少數獲得國家授權進行體制創新的新區之一。由此觀之，橫琴島絕對是香港與內地探索合作新模式、拓寬經濟領域、提高珠三角地域整體競爭力的良機。對香港來講，無論是現有的金融專業服務產業，還是構想中的六大產業，都可以通過橫琴島在國內市場尋求突破。

位處珠江口西側的橫琴島，南瀕南海，東鄰澳門，距香港僅六十公里。隨著珠港澳大橋的興建，以及廣珠鐵路、京港澳高速、金海大橋等項目的推進，香港到橫琴島的車程將會縮短到三十分鐘，廣東西部區域也有機會納入以香港為中心的三個小時輻射圈內。屆時，橫琴島將與周邊地區形成環形交通網絡，把香港與廣東、雲南乃至越南等廣大區域連成一體，使東盟自由貿易區的大量貨運通過香港國際機場與大嶼山轉口，為香港的物流業帶來更大的發展空間。這不但有助香港與泰國、馬來西亞、印尼、菲律賓等亞太新興市場建立商業聯繫和產業合作，也有利於香港發揮專業優勢，成為內地企業拓展亞太市場的重要合作夥伴，在國家實施「走出去」戰略中發揮積極的仲介作用。

橫琴島自然環境優美，海域遼闊、沙灘綿延、礁石嶙峋，具備發展旅遊業的良好條件。在珠海，旅遊業當地的特色產業之一，更是第三產業的龍頭。而香港的旅遊業極為發達，管理系統完善，服務優質，也是本地四大支柱產業之一。通過CEPA的簽署以及相關簽證的放鬆，珠海可望與香港、澳門的旅遊市場對接，共同開發橫琴島的旅遊資源，並通過統籌宣傳，整合珠港澳的旅遊資源，重塑三地的旅遊形象，將大珠三角建設成世界級的旅遊悠閒中心。

橫琴島將堅持以高新科技產業為主，重點開發資訊、金融、商業、會展、環保等無污染產業。舉例來說：中國電力集團正將橫琴島建設成「創新生態島」，全島的電源、冷源、熱源和水源將以一條龍供應，任何建築物都無須使用外掛空調等電器。珠海長隆投資發展有限公司亦正在當地興建集會展、娛樂、度假設施等亞洲最大綜合性的海洋主題樂園。而在橫琴島至2020年建設用地平衡表中，商業金融用地幾乎占去公共設施的1/3，證明國家對橫琴金融產業的重視。由此可見，香港可以借助橫琴島的契機，引入高新科技生產技術、發展環保產業、深化與內地企業和研究機構的合作，並利用自身已成熟的金融交易平台、豐富的會展經驗、強大的銷售網路和專業的背景，在橫琴島的金融、會展、能源、環保領域中大展宏圖。

香港本身地方細小，土地、人力資源嚴重不足，本來經濟發展已接近飽和，適逢內地推行改革開放，香港因緣際會，利用本身的專業優勢，為國家作出獨特的貢獻，也為本身經濟開拓了可持續發展的空間。但逆水行舟，不進則退。面對經濟全球化及周邊城市的挑戰，香港必須繼往開來，應時勢的不同，調整自身的定位，密切地與中央、各省市政府、國企及民企接觸，瞭解中國真正的需要，掌握橫琴島的機遇，與廣東、珠海、澳門精誠合作，共創錦繡前程。